

VENT DU SUD

Les pieds nickelés jouent leur avenir !

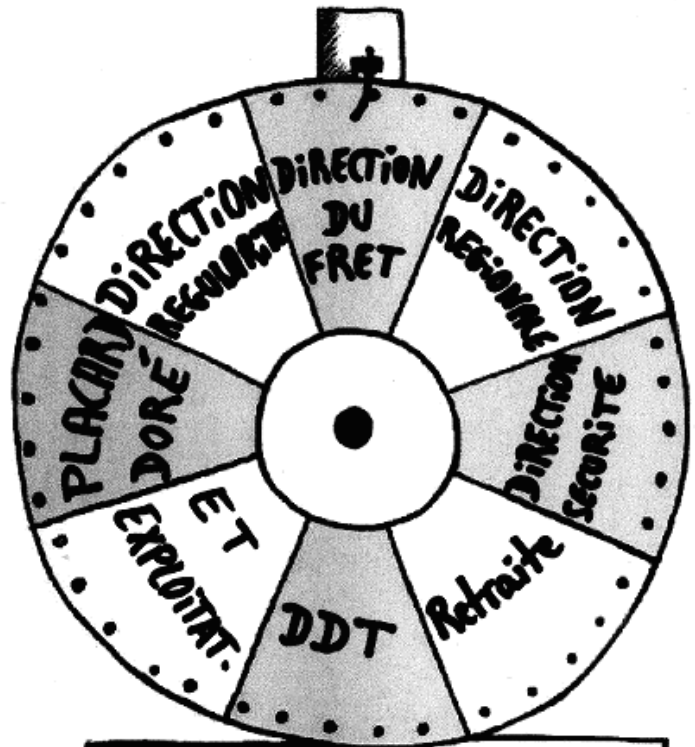
Ils sont dans la dernière ligne droite...

Après des mois et des mois à la tête de l'ECT, ils ne rêvent que d'une chose, foutre le camp au plus vite !

Au 2e étage, actuellement, la préoccupation est de planifier son propre avenir !

A l'approche du bilan, on ne peut pas vraiment dire que leur passage aura bonifié le quotidien des ASCT...

TENTEZ VOTRE CHANCE !



TOUS GAGNANTS

SOMMAIRE

PAGE 1 :

Les pieds nickelés jouent leur avenir !

PAGE 2 :

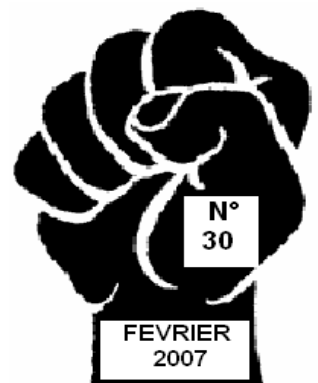
Trop de « H » à DDT

PAGE 3 :

Le dictateur de Valence devient très lourd...

PAGE 4 :

Le poison Alliance !



Effectifs et cadencement

Depuis début janvier, date de notre enquête sur le manque d'effectif, SUD-Rail a tout mis en œuvre (interpellation Conseil Régional, Interventions en plénière de CE, encarts dans la presse, ...) pour que ce dossier soit incontournable et obliger la direction à apporter des réponses.

D'ors et déjà, cette pression devrait permettre que l'école débutant le 28 février

et prévue avec 7 à 10 agents soit portée à 12 unités.

Nous ne relâcherons pas la pression...

SUD-Rail réclame en plus 4 écoles de 12 agents d'ici l'été.

Enfin, pour anticiper le cadencement de décembre 2007 (+ 9 % de trafic) SUD-Rail réclame 36 embauches supplémentaires pour septembre.

H-3..... H+5..... H+15..... H+60.....

TROP DE « H » A DDT !!!!

Hormis, une équipe de doux rêveurs se « masturbant » l'esprit, depuis quelques semestres, dans les bureaux feutrés de DDT, nous devons bien constater que l'ensemble de **nos usagers se moquent royalement des nouvelles « annonces TGV »**. (sauf le client mystère)

Triste constat de terrain pour le haut de la pyramide qui n'a pas ménagé ses efforts, financiers et humains, pour s'auto convaincre de cette nécessité absolue mais surtout pour déployer le produit dans les ECT.

Que de monde le matin devant le comptoir de la CPST pour diffuser la bonne parole : des RET bien mal réveillés mais surtout pas du tout convaincus des futurs bienfaits de leurs actions matinales. Mais que voulez vous lorsque cela vient du dessus.....on fait plaisir...

Pour en revenir à notre joyeuse petite tribu de DDT, nous constatons par ailleurs que cette dernière a pris soin de faire disparaître le mot « SNCF » de toutes leurs annonces mais qu'elle souhaiterait par contre nous faire réaliser des annonces nominatives !!!!!

En ce qui concerne leur fameux « *je suis votre chef de bord* », qu'ils sachent que la modestie des ASCT les empêche dans leur immense majorité d'attacher de l'importance à des titres pompeux pourtant si prisés dans la hiérarchie.

Pour les puristes, n'oubliez pas d'annoncer les « WC HAUTS (PQ rose) pour les Femmes » et « WC BAS (PQ bleu) pour les Hommes »

Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !

Dérogations : pensez à les noter dans le cahier officiel des dérogs.

Lorsque vous vous retrouvez en dérogation, il faut annoter le cahier officiel des dérogations qui est disponible auprès de la CPST.

Ces dérogations sont ensuite suivies de près par l'Inspection du Travail.

Une JTC qui est 5 fois en dérogation le même mois est considérée en dérogation chronique et cette journée doit être cassée et montée différemment !

Ainsi des journées « tirées aux taquets » peuvent disparaître donc pensez à remplir ce cahier et pas seulement les feuilles de retard...

Quand le dictateur de Valence devient très lourd ...

Il a loupé sa vocation.

Vu son comportement et ses excès d'autoritarisme, on l'imaginerait aisément à la tête d'un régiment de paras ! (la carrure mise à part !!!)

En effet, là-bas, on marche au pas, doigt sur la couture.

On obéit sans réfléchir, on adule son chef même s'il s'agit d'un « couillon » notoire.

Mais cher monsieur, il est temps de vous rappeler que vous travaillez à la SNCF, que vous êtes payé pour faire du management et que le bizutage n'a pas sa place dans notre entreprise publique.

Alors cessez de dégainer vos 7P1 (demandes d'explications) et montrez à tous que vous pouvez exister autrement.



Alliance, c'est...

**15% de productivité
soit à terme
1500 ASCT en moins !!!**

**Le retour des décades
de 6 jours...**

**Le nombre de RHR
et les EVS
qui vont avec
en baisse !!!**

**L'impossibilité de se
défendre collectivement face à
l'évolution des conditions de
travail...**

**La disparition
du repos du
roulement**

... la baise !



AGENDA

27 Février : Remises propositions
notations exécution

2 Mars : Remises propositions
notations maîtrises

6 Mars : DP

14 et 15 Mars : CHSCT Valence

21 et 22 Mars : CHSCT Lyon

20 Mars : Commission notations
exécution

23 Mars : Commission notations
maîtrises

La petite maxime du VENT DU SUD n° 30

« Celui qui marche sur les pas
d'un autre ne laisse pas de traces »